

## #räddabilstödet

### Bilstödet är till för att köpa och/eller anpassa ett fordon efter dina behov som funktionsnedsatt

Nya regler för bilstödet infördes 2017-01-01. Det nya regelverket har nu snart tillämpats i ett år. Men p.g.a. mycket långa handläggningstider på närmare ett år, börjar vi först nu se vilka effekter den nya tillämpningen får för oss med funktionsnedsättning. Effekterna är i stort negativa och därför måste vi nu säga ifrån, #räddabilstödet.

### Det fria bilvalet existerar inte längre!

Försäkringskassan, FK, bestämmer nu vad som är en lämplig bil för oss. Det är tvingande, d.v.s. du måste välja den bil som är lämpligast i relation till FKs kostnader. Detta oavsett vilka konsekvenser det medför för dig. Bilen kan kosta hur mycket som helst att köpa, driva och underhålla, det är inte relevant enligt FK. Vidare spelar det ingen roll om du inte har plats att parkera en jättestor buss på uppfarten. Är den jättestora bussen billigare att anpassa än din önskade personbil, så är det den jättestora bussen du måste välja om du vill ha bilstöd.

Detta kan innebära att om du t.ex. fått p-plats, garageplats eller carport anpassat via din kommun och nu inte kan använda den p.g.a. den stora bussen så menar FK att du ska söka nytt anpassningsbidrag hos kommunen då detta inte är FKs problem. Att du sen inte kommer in i offentliga P-hus är inte FKs bekymmer.

### Mer inskränkningar 2018

Fr.o.m. 2018 föreslås dessutom att viss utrustning inte längre kommer att finansieras av bilstödet. Detta gäller för bl.a. automatlåda och defrosteranläggning. Trots att automatlåda är villkorat i våra körkort och defrosteranläggning måste finnas för att vi ska kunna köra och fungera i trafikmiljön under alla årstider. Det är i stort sett helt omöjligt att skrapa rutor rena från snö och is från rullstol. FK menar att då många icke funktionsnedsatta idag väljer dessa tillval när de köper bil, så kan de inte längre se detta som utrustning som de skall finansiera. Vi menar att för oss är detta inte ett val vi kan göra, för oss är det en absolut nödvändighet, vi kan inte avstå detta.

### Nya bilstödet en klassfråga

FK ställer dessutom krav kring bilarnas ålder, miltal och utrustningsnivå som gör det mycket svårt att hitta billigare bilar på begagnat-marknaden. Vi blir hänvisade till att köpa nya bilar och dom flesta av oss har inte dom ekonomiska resurserna, bilstödet blir en klassfråga.

Hur många 18 åringar köper en nybil som första bil?

Hur många med en årsinkomst under 225 000 kronor köper ny bil med automatlåda, defrosteranläggning, el-förarstol, el-baklucka m.m.

### Ge nästa generation en chans att lyckas

Samtliga undertecknade kan vittna om vilken betydelse tillgången till egen och anpassad bil haft för vårt liv, karriär samt möjlighet till egen försörjning för att slutligen uppnå självständighet.

Nu rycks mattan undan för många funktionsnedsatta ungdomar och unga vuxna, vilka aldrig kommer att få samma chanser till självständighet som vi fått. Något måste göras och det nu!

Sannolikheten att drabbas av en olycka vilken kan medföra livslånga funktionsnedsättningar kan dessvärre drabba vem som helst, när som helst. Därför är detta en fråga som borde beröra alla och envar. Därav är detta lika mycket mitt bilstöd som ditt! #räddabilstödet

Anders Olsson

*Paralympics-simning*

Christoffer Lindhe

*Paralympics - simning*

Stefan Olsson

*Paralympics -tennis*

Christian Hedberg

*Paralympics - kälkhockey*

Kerstin Englund

*Paralympics - dressyr*

Roger Eriksson

*Paralympics - bågskytte*

Marit Sundin

*Paralympics - alpint*

Jonas Jacobsson

*Paralympics - skytte*

Jalle Jungnell

*Paralympics - curling*

Aron Andersson

*Föreläsare, Äventyrare*

Ronny Persson

*Paralympics - curling*

Jan-Owe Mattsson

*Paralympics - friidrott*

Peter Ojala

*Paralympics - kälkhockey*

Genom:

Claes Hultling

*Överläkare,*

*Paralympics - segling*

Thomas Fogdö

*Föreläsare, WC-titel slalom*